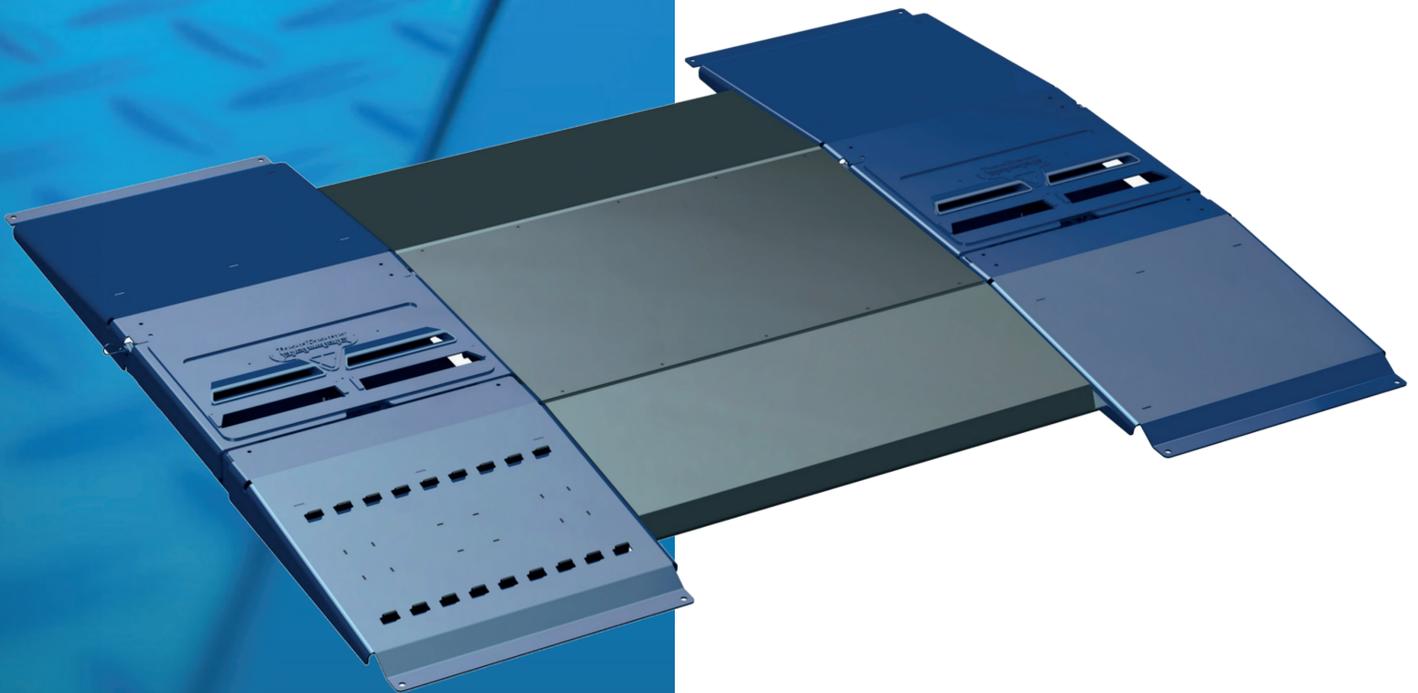




TreadReader



Überfahr-Scanner



Profiltiefenmessung neu definiert

Fehlerbeseitigung mit dem TreadReader™

Der **TreadReader™** Drive-over ist ein Reifenscanner in Überfahrversion, der die Qualität der gemessenen Reifen verbessert, indem er Fehler und Unsicherheiten beseitigt. Einfach über die Rampe fahren, und schon erfasst das vollautomatische System bis zu 300.000 Messpunkte, so dass Sie präzise Angaben über die Profiltiefe des Reifens und den Zustand der Reifenschultern erhalten.

Den **TreadReader™** Drive-over gibt es in drei verschiedenen Konfigurationen: als Überflurversion, bodenebene Version oder integrierbar mit anderen Werkstattgeräten wie Hebebühnen, Achsmessanlagen, Bremsprüfstände und Prüfstraßen.

Der **TreadReader™** ist für höchsten Durchsatz bei der Fahrzeugprüfung ausgelegt: nicht nur für Werkstätten, sondern auch öffentliche Fahrzeugflotten, Firmen- oder Mietwagenflotten.

300.000 Messpunkte in 6 Sekunden

Beim Scannen des Reifens wird aus 300.000 Messpunkten die Profiltiefe mit einer Genauigkeit von <math><0.2\text{mm}</math> errechnet. Die 3D-Modelle der Reifenlauffläche und die gemessene Profiltiefe können sofort auf einem Smartphone oder Tablet angezeigt werden, ein PDF-Protokoll mit Kfz-Kennzeichen wird erstellt und 3D-Reifenscans mit Farbcodierung des Reifenzustands, Warnhinweisen und Fehleralarm für jede Achse und jeden Reifen werden angezeigt. Das Protokoll kann für den Kunden ausgedruckt oder per E-Mail zugeschickt werden; dies steigert die Kundenzufriedenheit.

Rear Left NSR 80% worn
mm 2.9 3.4 3.7 3.8



3D Reifenscan mit TreadReader™



Fahrsicherheit

Der Reifenzustand hat große Auswirkungen auf die Straßenhaftung. **TreadReader™** optimiert Arbeitsablauf in der Umrüstzeit und erhöht dadurch die Fahrsicherheit; die gesetzlich vorgeschriebenen Profiltiefen und Reifenwechsel werden eingehalten. Detaillierte 3D-Bilder zeigen klar und zweifelsfrei den Zustand des Reifenprofils. **TreadReader™** steigert Ihren Umsatz, indem das Bewusstsein für Reifensicherheit erhöht und die Notwendigkeit von Reifenwechsel und Achsvermessung verdeutlicht wird.

Nicht nur Pkw

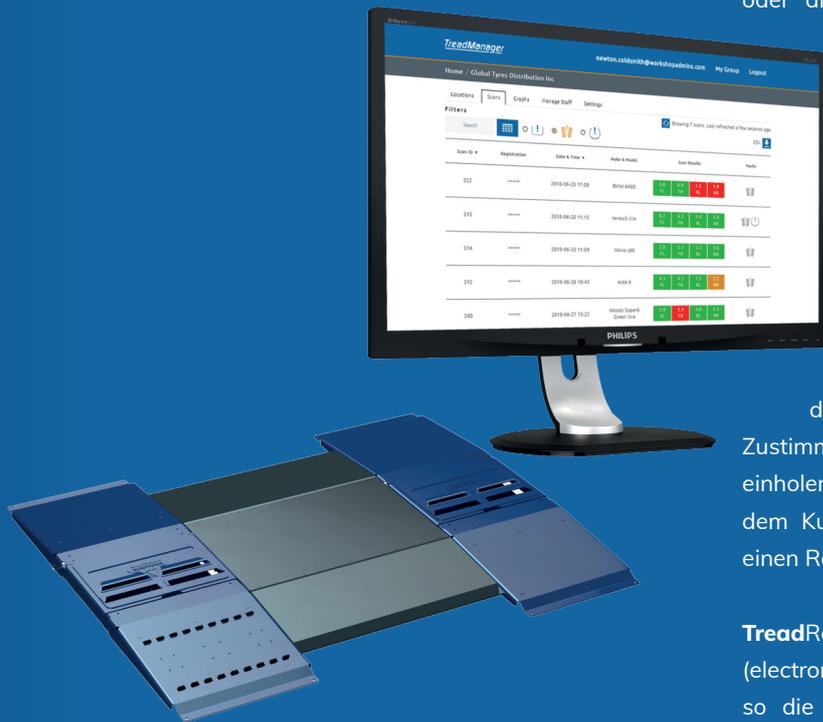
Präzise Profiltiefenanzeigen nicht nur für Pkw, sondern auch für Minibusse, Anhänger und LLkw.

TreadReader™ kann ungleichmäßigen Verschleiß z.B. durch Probleme am Fahrwerk aufdecken. Die errechneten Daten können in verschiedene Fuhrpark-Management-Systeme importiert werden, wo Verschleißanalysen oder Lebensdauermodellberechnungen für Reifen durchgeführt werden können.



TreadManager™

Verbinden, anzeigen, teilen und integrieren



Als voll integrierte Lösung für den tragbaren **TreadReader™** oder die Überfahrversion bietet sich der **TreadManager™** als cloudbasierte Reifenmanagement-Plattform an, mit der Sie Serviceproduktivität und Umsatz steigern können. Sie analysiert die Reifenscans, errechnet die Profiltiefe und erzeugt 3D-Bilder. Außerdem werden Scans, Fahrzeug- und Reifendaten professionell gespeichert und Protokolle anzeigt, die die Anzahl der gescannten Fahrzeuge sowie Verkaufsargumente für Reifen und Achsvermessung auflisten.

Auf einem Desktopmonitor oder Tablet können Sie das Protokoll einfach mit dem Kunden teilen und seine Zustimmung zu Reifenwechsel oder anderen Servicearbeiten einholen. Die voraussichtliche Lebensdauer des Reifens hilft dem Kunden, eine auf Fakten basierte Entscheidung über einen Reifenwechsel zu treffen – so schaffen Sie Vertrauen.

TreadReader™ kann bei allen größeren eVHC-Systemen (electronic vehicle health check) integriert werden und steigert so die Leistungsfähigkeit und Rentabilität der Werkstatt. Weitere Softwareeinbindungen sind ebenfalls verfügbar.

TreadManager

Drive Over

Größeres Serviceangebot

- Falschen Reifendruck erkennen (zu geringer / zu hoher Fülldruck);
- Ungleichmäßigen Reifenverschleiß erkennen (Achseinstellung erforderlich / Fahrwerkprobleme);
- Das Kfz-Kennzeichen wird automatisch über ANPR erfasst;
- ALPR automatically captures the vehicle registration;
- Bilder der Reifen können ins Protokoll aufgenommen werden, ebenso Kommentare und Fahrzeug- und Reifeninformationen;
- Frühere Scans sind jederzeit über **TreadManager™** anzeigbar.



Merkmale und Vorteile

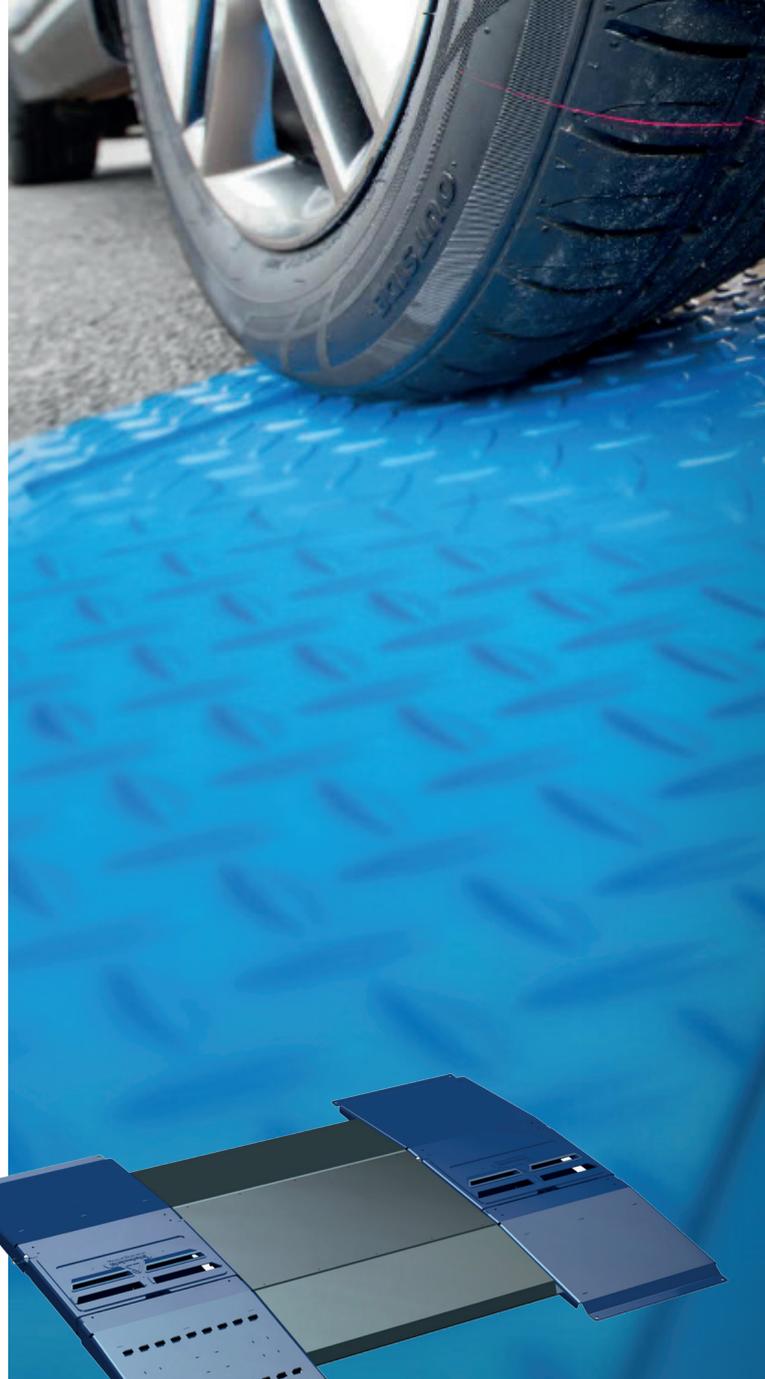
Immer verbunden. Anders als bei anderen Produkten erfordert der **TreadReader™** Drive-over keinen Internetanschluss, der LAN-Anschluss ermöglicht eine schnellere Datenverarbeitung ohne Signalstörung und garantiert darüber hinaus die Datensicherheit. Mit der **TreadManager™**-Software können alle Daten einfach angezeigt und abgespeichert werden.

Schmutzige oder nasse Reifen? Kein Problem! Die **TreadReader™**-Sensoren werden durch einen Schutzmechanismus mit integrierter, automatisch gesteuerter Schutzklappe und einem Druckluftstoß zum Ausblasen von Schmutzpartikeln sauber gehalten.

Passen Sie die Gerätekonfiguration an persönliche Vorgaben an: Werkstatt, Maßeinheit (Zoll oder mm) für Lauffläche, km-Stand (Meilen oder km), Scanrichtung / erster Reifen.

Genauigkeit durch Kalibrierung. Verlassen Sie sich auf uns: wir garantieren präzise Anzeigen durch Kalibrieren des Systems und halten so Ihr Geschäft am Laufen.

Andere Nutzer, andere Vorlieben. Beim **TreadManager™** können Nutzer unterschiedliche Profile anlegen (Gruppen-Administrator, Werkstatt-Administrator, Personal), wobei jedes Profil mehr oder weniger umfassende Kontrolle und Informationen umfasst und damit Benutzerfehler beim Bearbeiten der Daten vermeidet.



Technische Daten

- Aufputzmontage (B x L x H): 2200 x 1800 x 97 mm
(86.5 x 71 x 3.5 in)
- Unterputzmontage (B x L x H): 2380 x 1330 x 10 mm
(94 x 52.5 x 0.4 in)
- Platzbedarf (L x B): 1.38m x 2.09m
- Max. Scanbereich: 600mm pro Seite
- Scanbreite: 35-50mm
- Messgenauigkeit: <0.2mm
- Richtung: misst an der Vorderkante des Reifens
- Max. Fahrzeuggeschwindigkeit: 6.5-13 km/h
- Taktzeit bei erlaubter Geschwindigkeit: 12-15 s (von Vorderachse des 1. Fahrzeugs bis Vorderachse des nächsten Fahrzeugs, inkl. Anzeige der Scans und Messung)
- Elektroanschluss: Netz (110 - 220VAC, 1A) für Schaltschrank, mit (12VDC, 2A) an die Rampe gespeist
- Auslösen der Messung: mechanisch
- Max. Achslast: 1.500 kg
- Schutz: Schutzmechanismus (Druckluftanschluss erforderlich, tragbar >100l, >165 l/min)
- Schutzklasse: IP67 min
- Betriebstemperatur: 0°C - 50°C
- Datenübertragung: Ethernet



TreadReader™ ist ein Markenzeichen von Total Shop Solutions™ und gehört zur Familie der Snap-on® Markenzeichen. Alle Rechte vorbehalten. Produktbilder dienen nur der Veranschaulichung und können vom tatsächlichen Produkt abweichen. Snap-on® behält sich das Recht vor, Prospektinhalte ohne vorherige Ankündigung zu ändern.