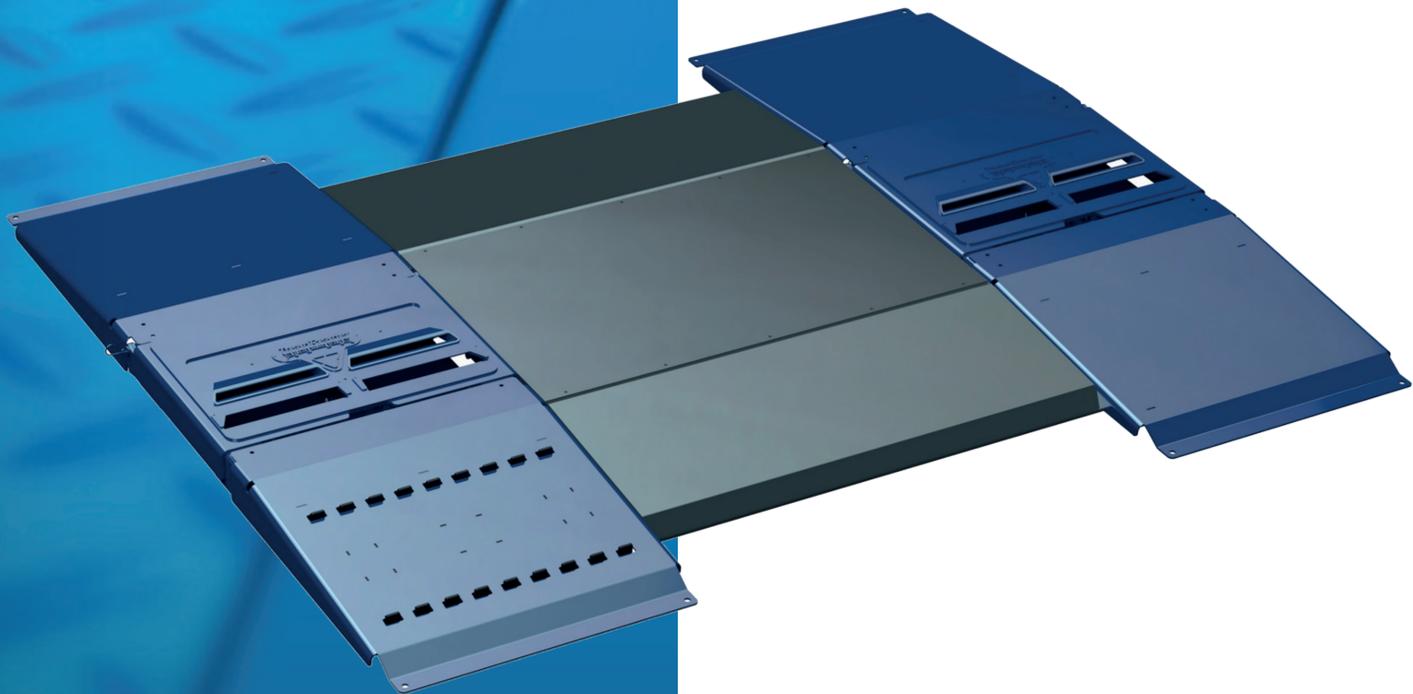




TreadReader
TreadReader



Escáner de suelo Rampa



Redefinición de la medición de neumáticos

Elimina errores con TreadReader™

El escáner de suelo **TreadReader™** mejora la calidad de los neumáticos medidos, eliminando errores e imprecisiones. Pasando simplemente por encima, este sistema totalmente automatizado realiza hasta 300.000 puntos de medición, esenciales para garantizar máxima precisión en cuanto a profundidad de la banda de rodamiento y lectura del desgaste de los neumáticos.

El escáner **TreadReader™** se encuentra disponible en tres configuraciones distintas, puede montarse en superficie, empotrado o bien integrado con otros equipos del taller, como elevadores, alineadores, frenómetros y equipos para ITV.

TreadReader™ es adecuado para establecimientos en los que se realizan un gran número de inspecciones de vehículos, no solo talleres, sino también minoristas con gran volumen de operaciones, como aparcamientos públicos o empresas de alquiler de vehículos.

Mide 300.000 puntos en 6 segundos

El escaneo de cada neumático, basado en hasta 300.000 puntos de medición, se utiliza para calcular la profundidad de la banda de rodamiento con una precisión de <math><0,2 \text{ mm}</math> o $0,008''$. Los modelos 3D de la banda de rodamiento del neumático y las profundidades calculadas se pueden ver en **TreadManager™**. El programa genera inmediatamente un informe en PDF con la identificación del vehículo, escaneos 3D del neumático con avisos codificados por color y alarmas de error para cada posición del eje/neumático, que se puede imprimir o enviar por correo electrónico al cliente aumentando así su confianza.

Rear Left NSR 80% worn
mm 2.9 3.4 3.7 3.8



Escáner de neumáticos 3D TreadReader™



Vende seguridad

Las condiciones de los neumáticos afectan de manera importante al agarre en carretera. Optimizando el tiempo de sustitución de los neumáticos, **TreadReader™** maximiza las condiciones de seguridad y garantiza el cumplimiento de la normativa en cuanto a profundidad de la banda de rodamiento y plazo de sustitución de los neumáticos. Las imágenes 3D muestran la información con gran claridad, para que no tengas la menor duda. Mejora tus ingresos usando **TreadReader™** para concienciar a tu cliente sobre la importancia de mantener los neumáticos en condiciones de seguridad y aconsejarle sobre la necesidad de sustituirlos o alinearlos.

No solo turismos

Lecturas precisas de la profundidad de la banda de rodamiento en turismos, minibuses y vehículos comerciales ligeros. **TreadReader™** puede detectar desgastes desiguales provocados por una suspensión gastada, los datos calculados pueden ser importados a diferentes sistemas de gestión de flotas y se pueden realizar análisis de desgaste o modelado de la vida útil de los neumáticos.



TreadManager™

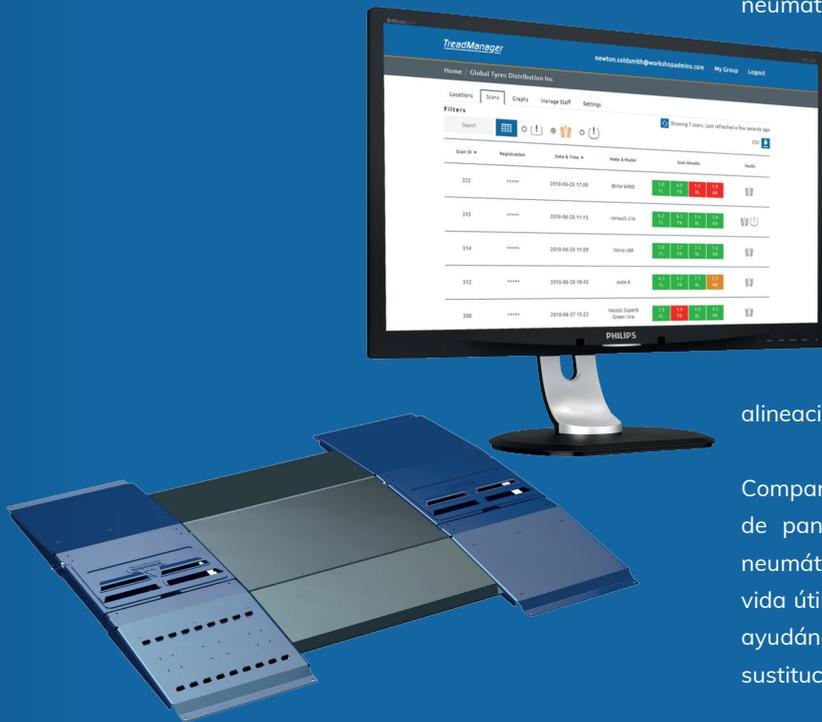
Conectar, ver, compartir e integrar

Totalmente integrado con **TreadReader™** de mano o de suelo, el **TreadManager™** es una plataforma de gestión de neumáticos basada en la nube, diseñada para mejorar

la productividad de tu taller y aumentar las ventas. Analiza los escaneos de los neumáticos, calcula las profundidades de la banda de rodadura y genera imágenes en 3D. Además, almacena los datos de escaneo de los vehículos y de los neumáticos de manera profesional, permitiendo también que los propietarios del servicio dispongan de informes sobre el número de vehículos escaneados y la actividad de los técnicos, así como las oportunidades de venta de los neumáticos y de alineación de ruedas

Comparte fácilmente los informes con tus clientes, a través de pantalla o tableta, aconsejando la sustitución de los neumáticos o proponiendo los servicios pertinentes. Predice la vida útil de los neumáticos y genera confianza con el cliente, ayudándole a tomar decisiones fundamentadas sobre la sustitución del neumático.

TreadReader™ se integra con las principales soluciones electrónicas de verificación del estado del vehículo, aumentando la eficiencia y la rentabilidad del taller. También se encuentra disponible una integración de software adicional.



Drive Over

Ofrece algo más

- Identifica presiones incorrectas de los neumáticos (bajo inflado o sobre inflado);
- Identifica patrones de desgaste desiguales, desalineación o suspensión defectuosa;
- ALPR captura automáticamente la matrícula del vehículo;
- Incluye imágenes de los neumáticos en el informe, comentarios e información sobre el automóvil y los neumáticos;
- Se pueden consultar todos los escaneos anteriores en cualquier momento a través de TreadManager™



Características y ventajas

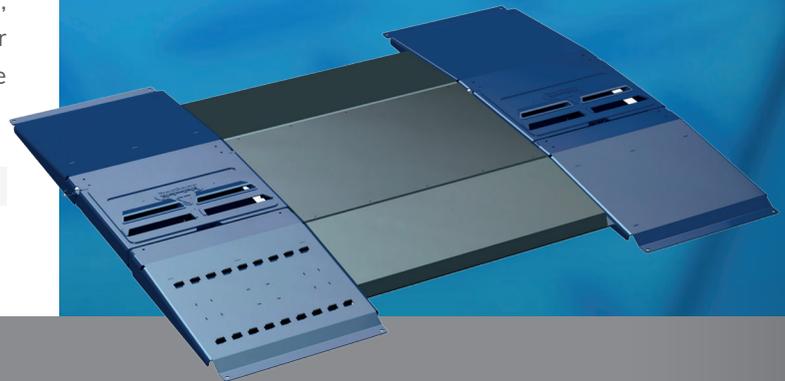
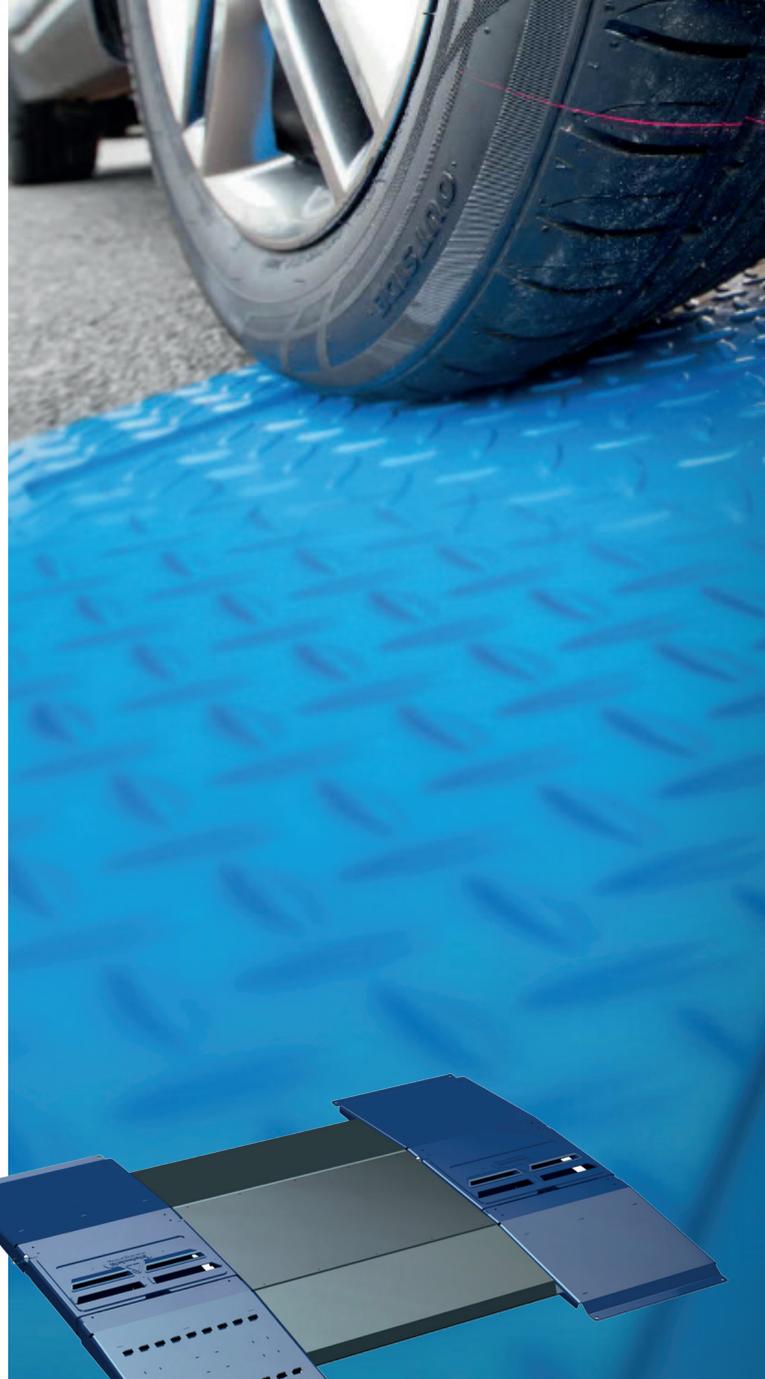
Siempre conectado. A diferencia de otros productos, el escáner de suelo **TreadReader™** no requiere wifi, la conexión LAN proporciona un procesamiento más rápido sin interferencias de señal, además, garantiza la seguridad de los datos. Visualiza y almacena fácilmente toda la información en el software **TreadManager™**.

¿Neumáticos sucios o mojados? ¡No hay problema! Los sensores de rampa **TreadReader™** se mantienen limpios mediante chorros de aire y un mecanismo obturador.

Personalízala. Establece la configuración de rampa que mejor se adapte a tus necesidades especificando la ubicación, el sistema de medición de la banda de rodamiento (pulgadas o mm.), el kilometraje (millas o km.), la dirección de escaneo/primer neumático.

Precisión a través de la calibración. Confía en nuestro equipo para que tus lecturas sean siempre precisas a través del calibrado del sistema. Mantener tu negocio en marcha, es fácil.

Distintos usuarios, diferentes necesidades. **TreadReader™** prevé distintos perfiles (jefe de grupo, jefe de taller, personal), cada uno de ellos cuenta con mayor o menor control e información, evitando así que puedan cometerse errores en el uso de los datos.



Especificaciones del producto

- Montaje en superficie (ancho x largo x alto): 2200 x 1800 x 97 mm (86.5 x 71 x 3.5 in)
- Montaje empotrado (ancho x largo x alto): 2380 x 1330 x 10 mm (94 x 52.5 x 0.4 in)
- Espacio total (largo x ancho): 1,38 m. x 2,09 m. ≈ 4,5' x 6,8'
- Anchura máxima de escaneado: 2 zonas de escaneado de 600 mm. ≈ 23,6"
- Longitud arco visto (mín.): 35-50 mm. ≈ 1,4-2"
- Precisión de medición: <0,2 mm.
- Direccional: Medida alcanzando el borde del neumático
- Velocidad máxima del vehículo: 6,5-13 km/h ≈ 4-8 mph
- Tiempo de ciclo dentro del rango de velocidad permitido: 12-15 seg. (desde el eje delantero del primer turismo hasta el eje delantero del próximo turismo, incluida la visualización de los escaneos y las medidas)
- Potencia eléctrica: Red (110 - 220VAC, 1A) para armario de control, con (12VDC, 2A) suministrado a la rampa
- Disparo de medición: Mecánico
- Peso máximo del eje: 1.500 Kg
- Protección ambiental: Obturador + chorros de aire (se requiere aire comprimido, si es portátil >100L, >10CFM)
- Calificación ambiental: IP67 min
- Rango de temperatura operativa: 0°C - 50°C ≈ 32°F - 122°F
- Comunicación: Ethernet



TreadReader™ es una marca de Total Shop Solutions™ y forma parte de las marcas de Snap-on®. Todos los derechos reservados. Las imágenes del producto se incluyen solo como ilustración y pueden ser diferentes del producto real. Snap-on® se reserva el derecho a modificar el contenido sin previo aviso.