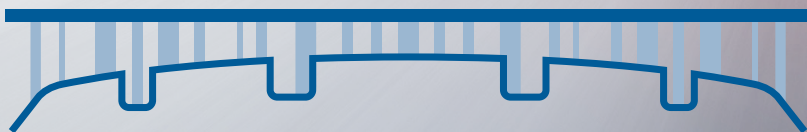


TreadReaderTM



DriveOver



Vollautomatischer Überfahr-Scanner



DriveOver
Rampe



TOTAL SHOP SOLUTIONS

TreadReader™ DriveOver kann weit mehr, als nur die Profiltiefe zu messen. Er liefert datengestützte Ergebnisse, die als Basis für intelligentere Serviceentscheidungen dienen und das Vertrauen der Kunden stärken.

Diese eigenständige Lösung ermöglicht eine schnelle Reifendiagnose ohne manuelle Bedienung und fügt sich nahtlos in die Abläufe moderner Werkstätten ein.

Machen Sie jeden Scan zum Gesprächsauftakt.

Ob es um Profilverschleiß, Probleme mit der Achsgeometrie oder den Reifendruck geht, TreadReader™ liefert objektive Daten, die Möglichkeiten für Zusatzverkäufe unterstützen und die Notwendigkeit einer Serviceleistung verdeutlichen.



Reifenmesswerte

TreadReader™ DriveOver liefert mit jedem Scan präzise Einblicke in den Reifenzustand: Er erkennt einen ungleichmäßigen Verschleiß, weist auf eine grenzwertige Profiltiefe hin und überwacht die Leistungsentwicklung im Zeitverlauf.

Durch den Vergleich der Verschleißbilder auf der Reifenoberfläche können Techniker schnell Zustände diagnostizieren, die eine Korrektur erfordern. Das verbessert die Sicherheit und eröffnet weitere Servicemöglichkeiten.

Fehlstellung der Räder

Ein ungleichmäßiger Verschleiß über die gesamte Laufflächenbreite deutet darauf hin, dass die Achseinstellung oder die Fahrwerkskomponenten überprüft werden müssen.

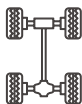
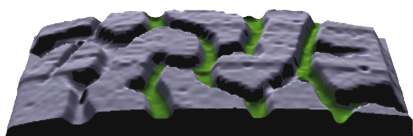
Zu hoher oder zu niedriger Reifendruck

Eine auf die Mitte oder die Ränder konzentrierte Abnutzung kann auf einen falschen Reifendruck hindeuten; das System weist auf diese Zustände hin, damit eine Anpassung vorgenommen werden kann.

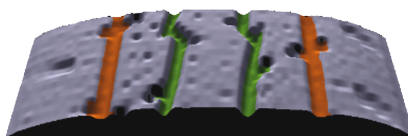
Probleme mit der Aufhängung

Einseitiger Verschleiß oder abwechselnd hohe und tiefe Stellen im Profil können auf eine verschlissene Radaufhängung hinweisen.

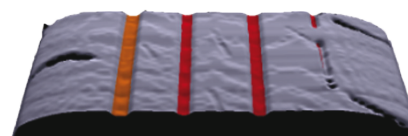
5.7 5.6 5.7 6.3 7.7



3.8 5.4 5.1 3.3



3.0 2.4 2.7 2.7



Hochauflösende 3D-Laser erfassen bis zu sechs Messpunkte für die Profiltiefe pro Reifen und filtern dabei Fremdkörper heraus, um eine präzise Punktländkarte der jeweiligen Oberfläche zu erstellen; so liefern sie innerhalb von Sekunden Scanergebnisse mit branchenweit führender Genauigkeit sowie konsistenten, reproduzierbaren Messwerten.

Von Elektrofahrzeugen bis hin zu Lastwagen: TreadReader™ DriveOver ist für die vielfältige Fahrzeuglandschaft von heute und die sich ständig weiterentwickelnden Technologien der Zukunft konzipiert.

Umfassende Berichterstattung und präzise Analysen.

- Das ALPR-Kamerasystem verknüpft Scans automatisch mit dem Fahrzeugkennzeichen
- Lokale Datenverarbeitung für schnelle Ergebnisse sowie Cloud-Anbindung für Berichterstattung, Historie und API-Integration
- Sofortiger Datenupload der Ergebnisse, die direkt an TreadManager™ zur Berichterstattung und Nachverfolgung übermittelt werden.



Alle vier Reifen scannen

Die meisten Kunden kommen mit einem bekannten Problem zu Ihnen; TreadReader™ zeigt das Gesamtbild.

Grenzwertigen Verschleiß anzeigen

Erkennen Sie eine sich den Grenzwerten nähernde Profiltiefe, bevor die Situation kritisch wird.

Veranschaulichen Sie es mit Bildern

Farbcodierte Ergebnisse und Grafiken zum Bremsweg untermauern die Empfehlungen.

Verknüpfung mit eVHCs

(Gesundheitschecks für Elektrofahrzeuge)

Kombinieren Sie Reifen-scans mit umfassenderen Fahrzeugprüfungen.

Vertrauen aufbauen

Drucken oder versenden Sie Berichte mit echten Reifenbildern und per ALPR bestätigter Fahrzeugidentifikation.

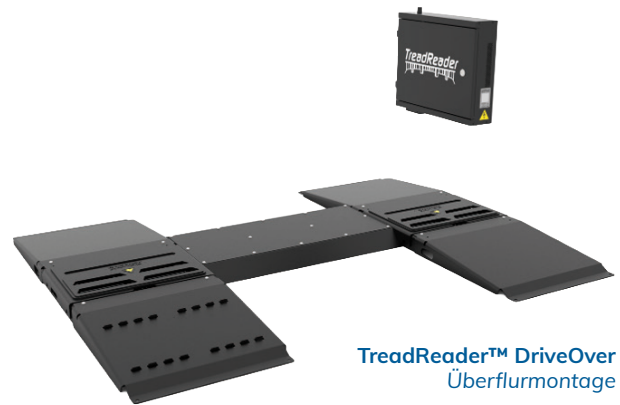
Messen Sie 300.000 Punkte innerhalb von Sekunden.

- Schnelle und hochpräzise Scans
- Die Profilerfassung über die gesamte Reifenbreite deckt die gesamte Aufstandsfläche jedes Reifens ab
- Hochauflösende 3D-Laser liefern präzise und reproduzierbare Messwerte zur Profiltiefe

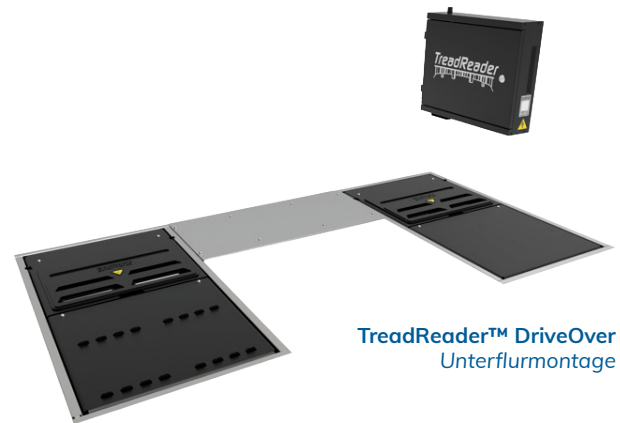


TreadReader™ DriveOver

- Kamera zur automatischen Kennzeichenerkennung (ALPR)
- Eigenständiger PC im Schaltschrank
- TreadManager™-Abonnement



TreadReader™ DriveOver
Überflurmontage



TreadReader™ DriveOver
Unterflurmontage

Produktspezifikationen	Core-Version	Standard-Version
Maximales Achsgewicht	3000 kg	2000 kg
Überflur-Montage (B x L x H)	2.200 x 1.800 x 97 mm (86,5 x 71 x 3,5 Zoll)	
Unterflur-Montage (bodeneben) (B x L x H)	2.380 x 1.330 x 10 mm (94 x 52,5 x 0,4 Zoll)	
Laserklasse	Klasse 3R	
Maximale gescannte Reifenbreite	2x Scanbereiche von 600 mm ≈ 23,6 Zoll.	
Länge des Reifenscans (Erfassungsbereich)	35-50 mm ≈ 1,4-2 Zoll	
Messgenauigkeit	+/- 0,2 mm	
Richtung	Einweg	
Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs	6,5-13 km/h	
Zykluszeit	12-15 Sek.	
Elektroanschluss	Schaltschrank 110-220 VAC 1A/Rampe 12 VDC 2A	
Luftbedarf	N/A	8-10 bar (gefilterte Trockenluft)
Messauslöser	Mechanisch	
Umweltklassifizierung für Rampe	IP67 (entspricht der Norm) — CE-zertifiziert	
Betriebstemperaturbereich	0 °C - 50 °C ≈ 32°F - 122°F	



TreadReader.com



Snap-on® Total Shop Solutions bietet dank der Speziallösungen, die sein Portfolio an Premium-Marken umfasst, eine breite Palette an Werkstattausrüstung für Werkstätten, Autohäuser und Reifenfachbetriebe. TreadReader™ ist ein Produkt der Snap-on-Markenfamilie von Total Shop Solutions. Snap-on behält sich das Recht vor, die Inhalte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. ©2026 Snap-on Incorporated. TreadReader ist eine Handelsmarke von Snap-on Incorporated. Alle Rechte vorbehalten. ssmi22064 EU-EN 08/26