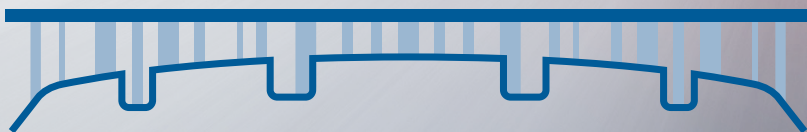


# *TreadReader*<sup>TM</sup>



## *DriveOver*



Scanner à passage entièrement automatisé



## Banc *DriveOver*



TOTAL SHOP SOLUTIONS

TreadReader™ DriveOver va au-delà de la simple mesure de la profondeur de sculpture et propose des analyses basées sur les données pour orienter des décisions de service plus avisées et renforcer la confiance des clients.

Cette solution autonome offre un diagnostic rapide et mains libres des pneus, s'intégrant facilement aux processus des spécialistes de pneus modernes.

## Transformez chaque scan en un point de départ pour l'échange.

Qu'il s'agisse de signaler une usure, un défaut de géométrie ou un problème de pression, TreadReader™ fournit des données objectives qui facilitent l'argumentaire commercial et expliquent la nécessité d'une intervention.



### Lectures de pneus

TreadReader™ DriveOver fournit une analyse précise de l'état des pneus à chaque scan : il détecte les usures anormales, signale les profondeurs limites et permet de suivre leur évolution dans le temps.

En comparant les profils d'usure sur la surface des pneus, les techniciens peuvent diagnostiquer rapidement les conditions nécessitant un service correctif, améliorant ainsi la sécurité et élargissant les possibilités de service.

### Désalignement des roues

Une usure irrégulière d'un bord à l'autre indique souvent la nécessité de vérifier la géométrie ou des éléments de suspension.

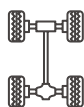
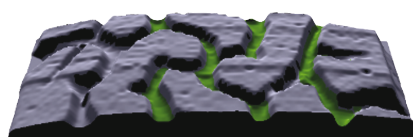
### Pression inadaptée

Une usure concentrée au centre ou sur les bords peut indiquer une pression incorrecte des pneus ; le système signale ces anomalies afin que la pression soit ajustée.

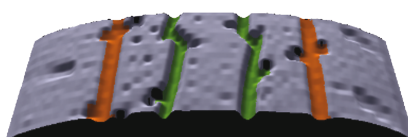
### Problèmes de suspension

Une usure latérale ou l'alternance de zones usées et non usées sur la bande de roulement peut indiquer une suspension défectueuse.

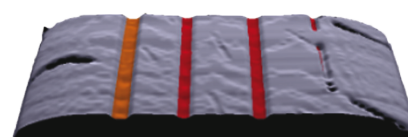
5.7 5.6 5.7 6.3 7.7



3.8 5.4 5.1 3.3



3.0 2.4 2.7 2.7



Des lasers 3D haute résolution relèvent jusqu'à six points de profondeur par pneu, éliminent les débris pour générer une cartographie extrêmement précise de chaque surface et affichent le résultat en quelques secondes, avec une fiabilité et une répétabilité éprouvées.

Des véhicules électriques aux fourgons, TreadReader™ DriveOver est conçu pour la diversité du parc roulant actuel et son évolution future.

## Garantissez une couverture complète et une analyse précise.

- Le système de caméra ALPR associe automatiquement les scans aux plaques d'immatriculation des véhicules
- Traitement local des données pour des résultats rapides et connectivité cloud pour les rapports, l'historique et l'intégration API
- Téléchargement immédiat des résultats, envoyés directement à TreadManager™ pour le suivi et les statistiques



### Scannez les quatre pneus

La plupart des clients sont confrontés à un problème connu ; TreadReader™ révèle le tableau complet.

### Mettez en évidence l'usure limite

Détectez la profondeur de la bande de roulement approchant les limites avant qu'elle ne devienne critique.

### Expliquez avec des visuels

Les résultats par code couleur et les graphiques de distance d'arrêt renforcent les recommandations.

### Faites le lien avec les contrôles de santé des véhicules électriques

Combinez les scans de pneus avec des vérifications plus larges du véhicule.

### Établissez la confiance

Imprimez ou envoyez des rapports par e-mail avec des images réelles des pneus et l'identification du véhicule confirmée par ALPR.

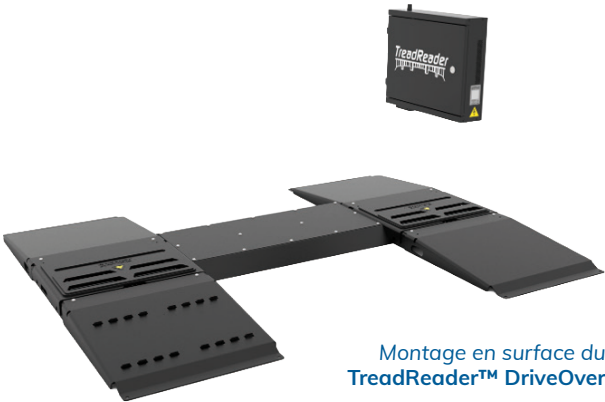
## Mesurez 300 000 points en quelques secondes.

- Scans rapides et de haute précision
- La couverture intégrale de la bande de roulement permet de saisir l'ensemble de la zone de contact de chaque pneu
- Des lasers 3D haute résolution fournissent des mesures fiables et précises de la profondeur de sculpture

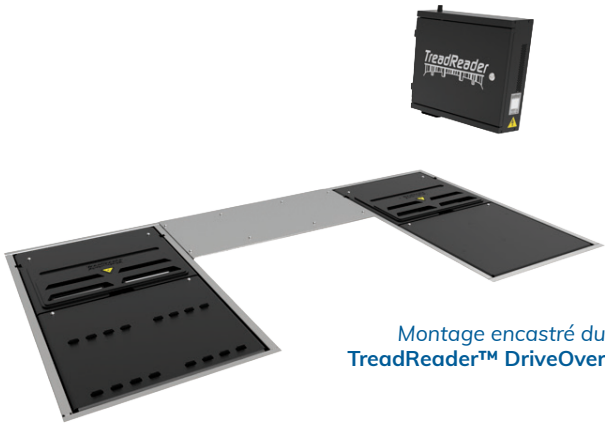


# TreadReader™ DriveOver

- Caméra de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation (ALPR)
- PC autonome dans une armoire de commande
- Abonnement TreadManager™



Montage en surface du  
TreadReader™ DriveOver



Montage encastré du  
TreadReader™ DriveOver



| Spécifications du produit                       | Core                                        | Standard                    |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|
| Poids maximal de l'essieu                       | 3 000 kg                                    | 2 000 kg                    |
| Montage en surface (lxLxH)                      | 2 200 x 1 800 x 97 mm (86,5 x 71 x 3,5 po.) |                             |
| Montage encastré (lxLxH)                        | 2 380 x 1 330 x 10 mm (94 x 52,5 x 0,4 po.) |                             |
| Classe laser                                    | Classe 3R                                   |                             |
| Largeur maximale des pneus scannée              | 2x zones de scan de 600 mm ≈ 23,6 po.       |                             |
| Longueur du scan des pneus (zone de couverture) | 35-50 mm ≈ 1,4-2 po                         |                             |
| Précision de mesure                             | +/- 0,2 mm                                  |                             |
| Sens                                            | Unique                                      |                             |
| Vitesse maximale du véhicule                    | 6,5-13 km/h ≈ 4-8 mph                       |                             |
| Durée de cycle                                  | 12-15 sec.                                  |                             |
| Alimentation                                    | Armoire 110-220 VCA 1A / Banc 12 VCC 2A     |                             |
| Besoin en air                                   | N/A                                         | 8-10 bar (air séché filtré) |
| Déclenchement de la mesure                      | Mécanique                                   |                             |
| Classement environnemental du banc              | IP67 (conforme à la norme) – Approuvé CE    |                             |
| Plage de températures de fonctionnement         | 0°C-50°C ≈ 32-122°F                         |                             |



TreadReader.com



Snap-on® Total Shop Solutions propose une gamme complète d'équipements pour ateliers, garages, concessionnaires automobiles et spécialistes de pneus, grâce aux solutions spécifiques apportées par son panel de marques premium. TreadReader™ est un produit de la famille Total Shop Solutions des marques Snap-on. Snap-on se réserve le droit de modifier tout contenu sans préavis. ©2026 Snap-on Incorporated. TreadReader est une marque de commerce de Snap-on Incorporated. Tous droits réservés. ssmi22065 EU-fr 08/26