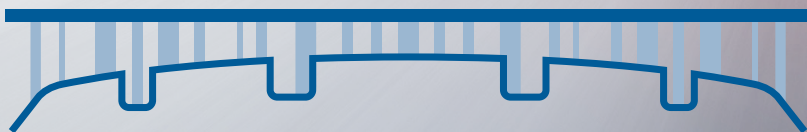


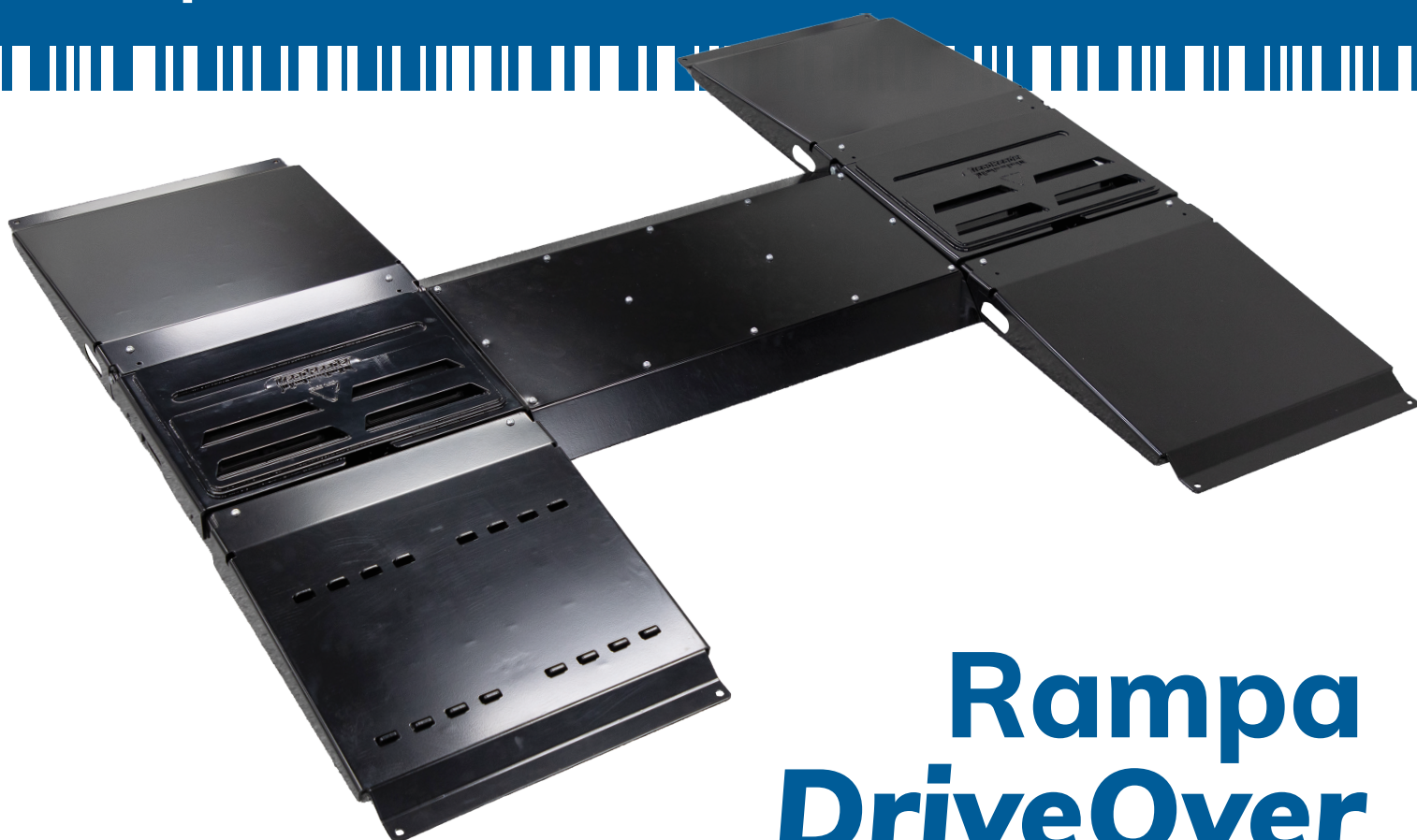
*TreadReader*TM



DriveOver



**Scanner DriveOver
completamente automatizzato**



Rampa DriveOver



TOTAL SHOP SOLUTIONS

TreadReader™ DriveOver va oltre la semplice misurazione della profondità del battistrada, fornendo informazioni basate sui dati che consentono di prendere decisioni di assistenza più intelligenti e di rafforzare la fiducia dei clienti

Questa soluzione autonoma offre una diagnostica rapida senza dover mettere mano sugli pneumatici e si inserisce perfettamente nei moderni flussi di lavoro delle officine.

Trasforma ogni scansione in un inizio di conversazione.

Che si tratti di osservare l'usura del battistrada, problemi di allineamento o problemi di gonfiaggio, TreadReader™ fornisce dati oggettivi per supportare opportunità di vendita ulteriore e spiegare perché sia necessaria una riparazione.



Letture pneumatici

TreadReader™ DriveOver fornisce informazioni precise sulle condizioni degli pneumatici ad ogni scansione: identifica l'usura irregolare, evidenzia quando la profondità del battistrada è al limite e monitora le prestazioni nel tempo.

Confrontando i segni di usura sulla superficie dello pneumatico, i tecnici possono diagnosticare rapidamente le condizioni che richiedono un intervento correttivo, migliorando la sicurezza ed ampliando le opportunità di assistenza.

Disallineamento delle ruote

L'usura irregolare da bordo a bordo indica la necessità di controllare l'allineamento o i componenti delle sospensioni.

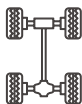
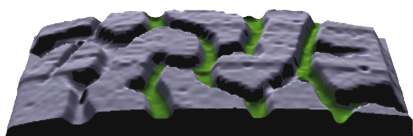
Gonfiaggio non adeguato

L'usura concentrata al centro o sui bordi può indicare una pressione errata degli pneumatici; il sistema segnala queste condizioni per la regolazione.

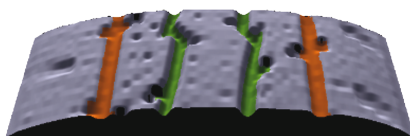
Problemi di sospensione

L'usura unilaterale o l'alternanza di punti alti e bassi intorno al battistrada potrebbe indicare una sospensione usurata.

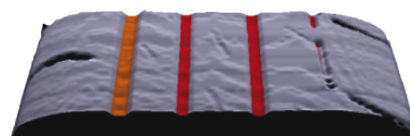
5.7 5.6 5.7 6.3 7.7



3.8 5.4 5.1 3.3



3.0 2.4 2.7 2.7



I laser 3D ad alta risoluzione catturano fino a sei punti di profondità del battistrada per pneumatico, estrapolando le irregolarità per costruire una mappa precisa di ogni superficie, fornendo risultati di scansione in pochi secondi con una precisione fuori dal comune e misurazioni coerenti e ripetibili.

Dai veicoli elettrici ai furgoni, TreadReader™ DriveOver è progettato per la vasta gamma di veicoli oggi disponibili e la tecnologia futura.

Fornire una copertura completa e un'analisi precisa.

- Il sistema di telecamere ALPR collega automaticamente le scansioni alle targhe dei veicoli
- Elaborazione dei dati locale per risultati rapidi e connettività cloud per reporting, cronologia e integrazione API
- Caricamento istantaneo dei dati dei risultati direttamente a TreadManager™ per reporting e tracciamento



Scansione di tutti e quattro gli pneumatici

la maggior parte dei clienti si presenta con un problema noto; TreadReader™ rivela il quadro completo.

Mettete in evidenza l'usura al limite

rilevate la profondità del battistrada che si avvicina ai limiti prima che diventi critica.

Fornite spiegazioni utilizzando immagini

i risultati con codifica a colori e la grafica della distanza di arresto rafforzano le raccomandazioni.

Collegatevi agli eVHC

(controlli dello stato dei veicoli elettrici)

combinare le scansioni degli pneumatici con controlli più ampi dei veicoli

Costruite fiducia

stampate o inviate tramite e-mail report con immagini reali degli pneumatici e con l'identificazione del veicolo confermata tramite ALPR.

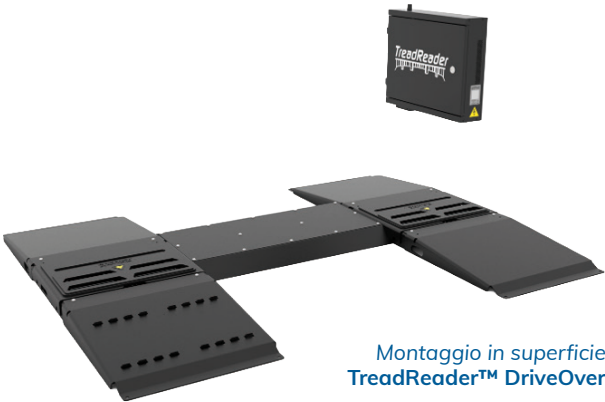
Misurazione di 300.000 punti in pochi secondi.

- Scansioni rapide e ad alta precisione
- La copertura su tutta larghezza del battistrada scansiona l'intera area di contatto di ogni pneumatico
- I laser 3D ad alta risoluzione generano letture precise e ripetibili della profondità del battistrada

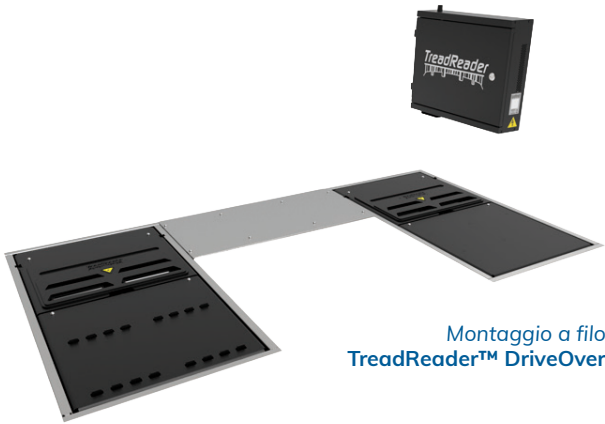


TreadReader™ DriveOver

- Telecamera per lettura automatica di targhe (ALPR)
- PC autonomo in un armadio di controllo
- Abbonamento TreadManager™



Montaggio in superficie
TreadReader™ DriveOver



Montaggio a filo
TreadReader™ DriveOver



Caratteristiche tecniche del prodotto	Core	Standard
Peso massimo asse veicolo	3000 kg	2000 kg
Montaggio in superficie (LxLxH)	2.200x1.800x97mm (86,5x71x3,5 pollici)	
Montaggio a filo (LxLxH)	2.380x1.330x10mm (94x52,5x0,4 pollici)	
Classe laser	Classe 3R	
Larghezza massima del pneumatico scansionata	2 zone di scansione da 600 mm ≈ 23,6 pollici.	
Lunghezza di scansione pneumatico (area di copertura)	35-50 mm ≈ 1,4-2 pollici.	
Accuratezza di misurazione	+/- 0,2 mm	
Direzione	A senso unico	
Velocità massima del veicolo	6,5-13 km/h ≈ 4-8 mph	
Tempo di ciclo	12-15 sec	
Alimentazione	Armadio 110-220VAC 1A/Rampa 12VDC 2A	
Requisiti dell'aria	N/A	8-10 bar (aria secca filtrata)
Interruttore di misurazione	Meccanico	
Valutazione ambientale per la rampa	IP67 (conforme allo standard) – Approvato CE	
Intervallo temperatura di esercizio	0°C-50°C ≈ 32°-122°F	



TreadReader.com



Snap-on® TOTAL SHOP SOLUTIONS offre un'ampia gamma di soluzioni per officine di riparazione, assistenza, rivenditori e gommisti, grazie alle soluzioni specifiche offerte dalla propria gamma di marchi di primissimo livello. TreadReader™ è un prodotto della famiglia Total Shop Solutions dei marchi Snap-on. Snap-on si riserva il diritto di modificare qualunque contenuto senza preavviso. ©2026 Snap-on Incorporated. TreadReader è un marchio di Snap-on Incorporated. Tutti i diritti riservati. ssmi22066 EU-it 08/26