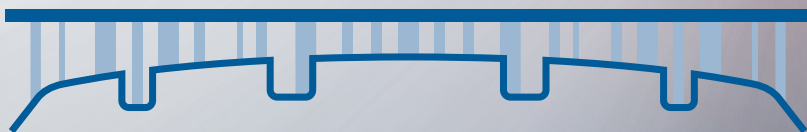


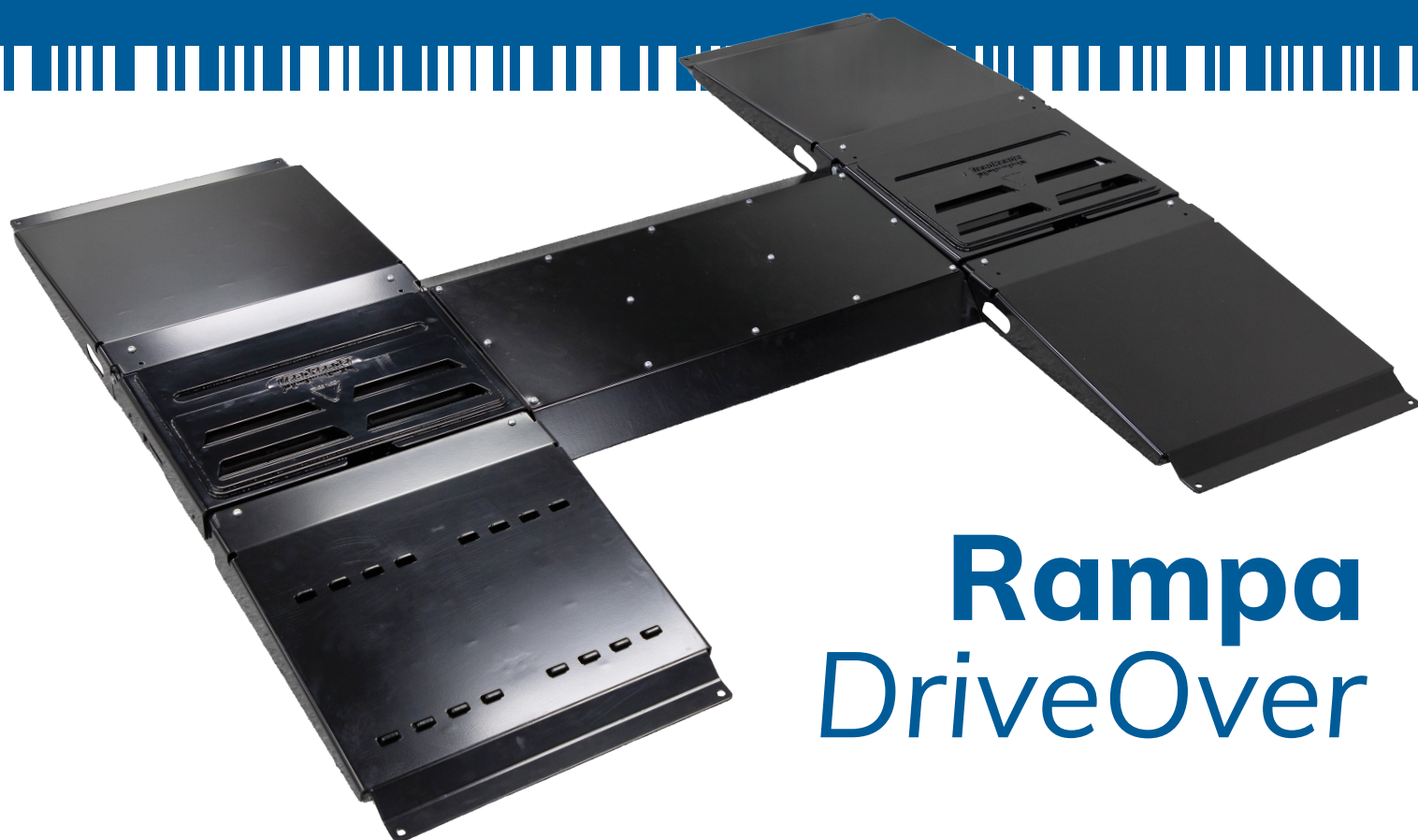
*TreadReader*TM



DriveOver



Escáner DriveOver totalmente automatizado



Rampa *DriveOver*



TOTAL SHOP SOLUTIONS

TreadReader™ DriveOver va más allá de medir la profundidad de la banda de rodadura, ya que ofrece información basada en datos que permite tomar decisiones de servicio más inteligentes y reforzar la confianza del cliente.

Esta solución independiente ofrece diagnósticos rápidos y manos libres de los neumáticos y se adapta perfectamente a los flujos de trabajo del taller moderno.

Convierta cada escaneo en un punto de partida para hablar.

Ya sea destacando el desgaste de la banda de rodadura, problemas de alineación o problemas de hinchado, TreadReader™ proporciona datos objetivos para respaldar las oportunidades de ventas adicionales y explicar por qué se necesita un servicio.



Lecturas de los neumáticos

TreadReader™ DriveOver proporciona información precisa sobre el estado de los neumáticos con cada escaneo: identifica desgaste irregular, resalta la profundidad de la banda de rodadura límite y realiza un seguimiento del rendimiento a lo largo del tiempo.

Al comparar los patrones de desgaste en la superficie de los neumáticos, los mecánicos pueden diagnosticar rápidamente las condiciones que requieren un servicio correctivo, mejorando la seguridad y ampliando las oportunidades de servicio.

Desalineación de las ruedas

El desgaste desigual de borde a borde indica la necesidad de inspeccionar los componentes de alineación o la suspensión.

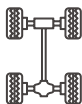
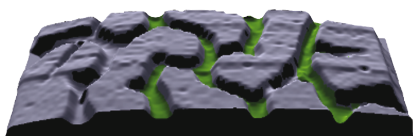
Hinchado inadecuado

El desgaste concentrado en el centro o en los bordes puede indicar una presión incorrecta de los neumáticos; el sistema marca estos problemas para subsanarlos.

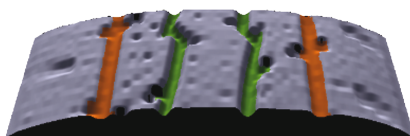
Problemas de suspensión

El desgaste en un lado o la alternancia de puntos altos y bajos alrededor de la banda de rodadura podrían indicar un desgaste de la suspensión.

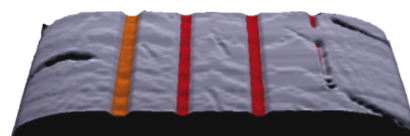
5.7 5.6 5.7 6.3 7.7



3.8 5.4 5.1 3.3



3.0 2.4 2.7 2.7



Los láseres en 3D de alta resolución capturan hasta seis puntos de profundidad de la banda de rodadura por neumático, filtrando los residuos para construir un mapa de pines preciso de cada superficie, ofreciendo resultados de escaneo en segundos con precisión líder en la industria y mediciones sistemáticas y repetibles.

Desde vehículos eléctricos hasta furgonetas de carga, TreadReader™ DriveOver está diseñado para el diverso panorama actual de vehículos y la tecnología en evolución del futuro.

Ofrezca una cobertura completa y un análisis preciso.

- El sistema de cámaras ALPR vincula automáticamente los escaneos a las matrículas de los vehículos
- Procesamiento de datos local para resultados rápidos y conectividad en la nube para creación de informes, historial e integración API
- Carga instantánea de datos de los resultados enviados directamente a TreadManager™ para la creación de informes y seguimiento



Escanee los cuatro neumáticos

La mayoría de los clientes presentan un problema conocido; TreadReader™ desvela la imagen completa.

Destaque el desgaste límite

Detecte la profundidad de la banda de rodadura que se acerca a los límites antes de que se vuelva crítica.

Explique con elementos visuales

Los resultados codificados por colores y los gráficos de distancia de detención refuerzan las recomendaciones.

Enlace con las eVHC (comprobaciones de salud en vehículos eléctricos)

Combine escaneos de neumáticos con comprobaciones más amplias del vehículo.

Genere confianza

Imprima o envíe los informes por correo electrónico con imágenes reales de los neumáticos e identificación del vehículo confirmada por ALPR.

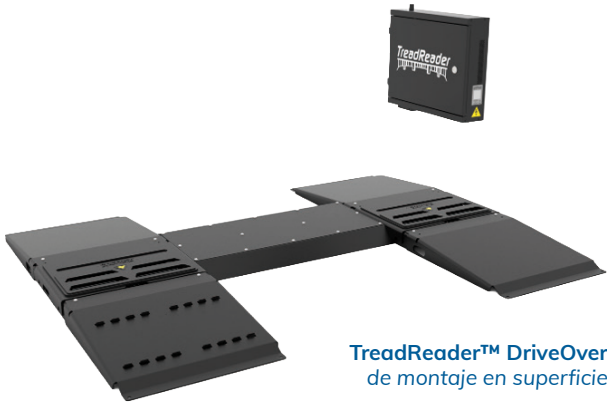
Mida 300 000 puntos en segundos.

- Escaneos rápidos y de alta precisión
- La cobertura de la banda de rodadura de ancho completo captura toda el área de contacto de cada neumático
- Los láseres en 3D de alta resolución generan lecturas precisas y repetibles de la profundidad de la banda de rodadura

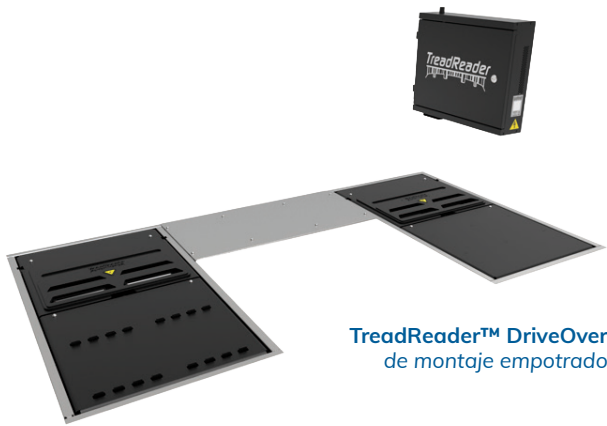


TreadReader™ DriveOver

- Cámara automática del lector de matrículas (ALPR)
- PC independiente en un armario de control
- Suscripción a TreadManager™



TreadReader™ DriveOver de montaje en superficie



TreadReader™ DriveOver de montaje empotrado



Especificaciones del producto	Núcleo	Estándar
Peso máximo del eje	3000 kg	2000 kg
Montaje en superficie (Ancho x Largo x Alto)	2200x1800x97 mm (86,5x71x3,5 pulg.)	
Montaje empotrado (Ancho x Largo x Alto)	2380x1330x10 mm (94x52,5x0,4 pulg.)	
Clase de láser	Clase 3R	
Ancho máximo de neumático escaneado	2 zonas de escaneado de 600 mm ≈ 23,6 pulg.	
Longitud de escaneo del neumático (área de cobertura)	35-50 mm ≈ 1,4-2 pulg.	
Precisión de la medición	+/- 0,2 mm	
Dirección	Monodireccional	
Velocidad máxima del vehículo	6,5-13 km/h ≈ 4-8 mph	
Tiempo del ciclo	12-15 s	
Potencia	Armario 110-220 VCA 1 A / Rampa 12 VCC 2 A	
Requisitos neumáticos	N/A	8-10 bares (aire seco filtrado)
Disparo de medición	Mecánica	
Calificación ambiental para la rampa	IP67 (cumple con la norma) – Homologación CE	
Rango de temperatura operativa	0 °C-50 °C ≈ 32O-122 °F	